



Milieubarometer

Rapport 2026 1^e halfjaar

Adviesbureau Brouwers BV

Samengesteld op 16-09-2026

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO2-footprint en andere CO2-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Adviesbureau Brouwers BV.

De CO2-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO2-Prestatieladder niveau 3. De CO2-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO2-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO2-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO2-reductiedoelen.

Bijzonderheden, correcties en herberekeningen

Bijzonderheden 2025:

* Div. wijzigingen in wagenpark (1 benzineauto verkocht en 1 hybr-benzine vervangen door een plug-in hybride).

Bijzonderheden 2026:

* De doelstellingen n.a.v. de initiële audit in 2021 liepen t/m 2025. In 2026 zijn nieuwe doellen gesteld voor de periode t/m eind 2027. Tevens is het basisjaar gewijzigd.

* Het nieuwe basisjaar is 2024 (was 2020).

* De methode van verzamelen/registreren van de diverse gegevens is niet gewijzigd t.o.v. voorgaande jaren.

* Vanaf januari 2026 is het woon-werkverkeer van één medewerker met een elektrische auto.

* Vanaf januari 2026 een extra bedrijfsauto op diesel omdat de oude bestelauto van de Steelhaven is overgenomen nadat de haven is gestopt.

Inhoudsopgave

Inge vulde gegevens	3
Milieugrafiek	5
Cirkel en meerjaren	5
CO ₂ -grafiek	7
Totaal (Cirkel en meerjaren)	7
Brandstof & warmte (Meerjaren)	9
Woon-werkverkeer (Meerjaren)	10
Zakelijk verkeer (Cirkel en meerjaren)	11
Energiegrafiek	13
Cirkel en meerjaren	13
Footprint	15
CO ₂ Thematisch	15
CO ₂ -Prestatieladder	16
Energie	17
Kengetallen	18
Doelen	19



Ingevulde gegevens

	Eenheid	2022	2023	2024	2025	2026
Bedrijfsgegevens						
Medewerkers	fte	14,8	14,6	13,6	13,2	15,4
Gebruiksoppervlak gebouw	m2	535	535	535	535	535
Gebouwinhoud	m3	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
Elektriciteit						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	kWh	5.722	5.001	4.419	5.473	2.845
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	teruggeleverde kWh	1.233	804	838	1.044	412
Ingekochte elektriciteit	kWh	16.504	19.113	18.530	17.992	10.856
Waarvan groene stroom uit windkracht	kWh	0	0	0	0	0
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	X	1.793	1.613	2.846	959
Brandstof & warmte						
Aardgas	m3	4.405	3.364	3.700	3.961	2.169
Graaddagen normaal	graaddagen	2.791	2.791	2.791	2.791	2.791
Graaddagen dit jaar	graaddagen	2.504	2.413	2.467	2.581	X
Water & afvalwater						
Drinkwater	m3	94,0	111	173	250	36,7
Afvalwater	m3 huishoudelijk	94,0	111	173	250	36,7
Emissies						
Koudemiddel - R134a	kg	0	0	0	0	0
Bedrijfsafval						
Papier en karton	kg	0	0	0	0	0
Papier - Vertrouwelijk	kg	5.600	800	800	800	400
Elektronica afval	kg	0	0	0	0	0
Restafval	liter (90 g/l)	11.520	11.520	11.520	11.520	5.760
Tonercartridges	kg	20,0	0	20,0	0	0
Woon-werkverkeer						
Personenwagen (km)	km	31.675	26.306	28.388	42.139	11.557
Fiets en lopen	km	7.320	6.449	6.133	7.245	4.229
Trein	personenkm	4.098	7.890	1.517	4.992	11.138
Personenwagen elektrisch (gridmix stroom)	km	6.007	6.114	5.670	5.717	9.992
Bus	personenkm	X	1.441	0	0	0
Zakelijk verkeer						
Personenwagen (in liters) benzine	liter	7.355	7.334	12.024	6.181	2.471

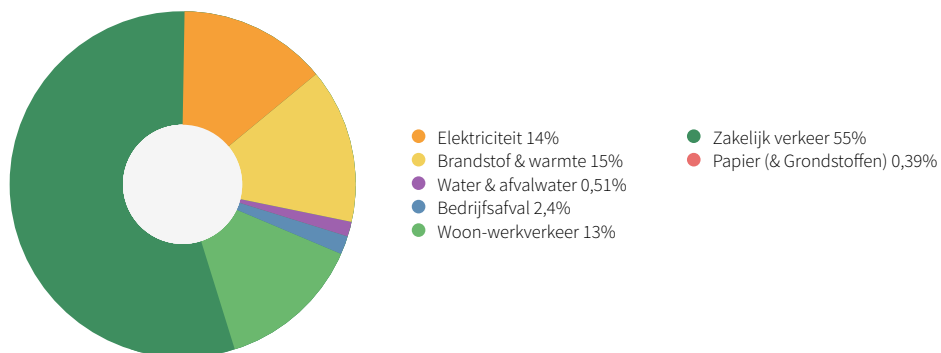
	<i>Eenheid</i>	2022	2023	2024	2025	2026
Personenwagen (in liters) diesel	liter	4.853	5.064	2.040	1.692	1.148
Fiets en lopen (km)	km	0	0	0	0	0
Gedeclareerde km privé auto's	km	8.025	6.633	10.841	14.356	10.365
AdBlue (32,5% ureum)	liter	X	40,0	20,0	20,0	0
Trein	personenkm	X	754	64,0	1.504	0
Bus	personenkm	X	0	0	0	0
Papier (& Grondstoffen)						
Papier - standaard	kg	213	231	165	245	30,0

Milieugrafiek

Totaal

2026 1^e halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.



Milieugrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal per fte

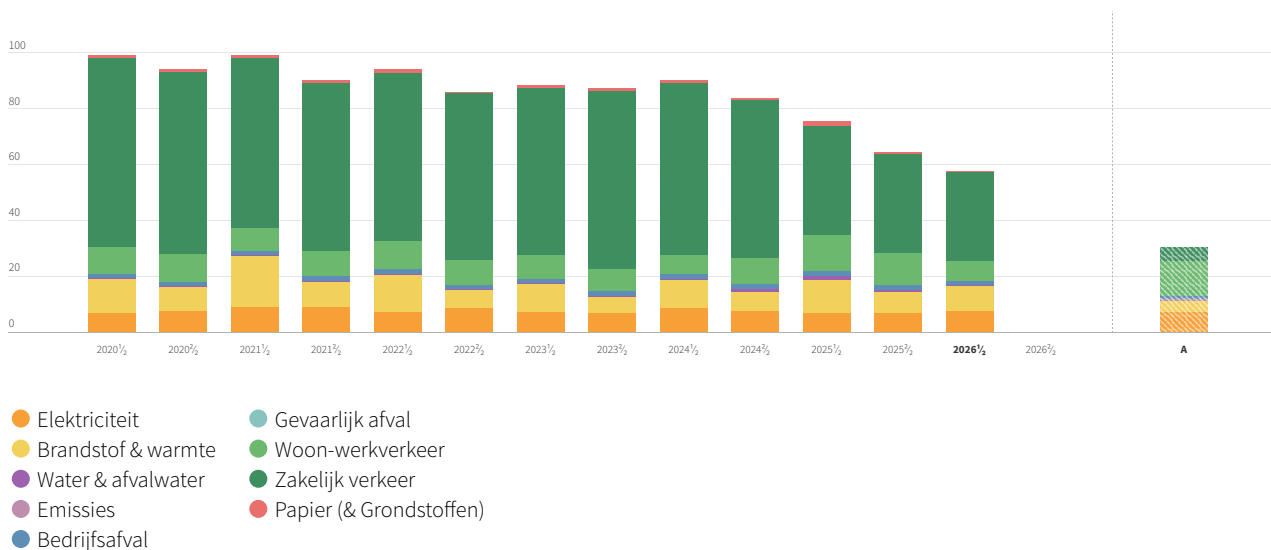
Branchegemiddelde - A Gemiddelde kantoor

% t.o.v. 2020¹/₂

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per fte zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

De gearceerde staaf rechts toont het branchegemiddelde. Uit het verschil hiermee blijkt op welke thema's het bedrijf laag, gemiddeld of juist hoog scoort ten opzichte van brancheleden.

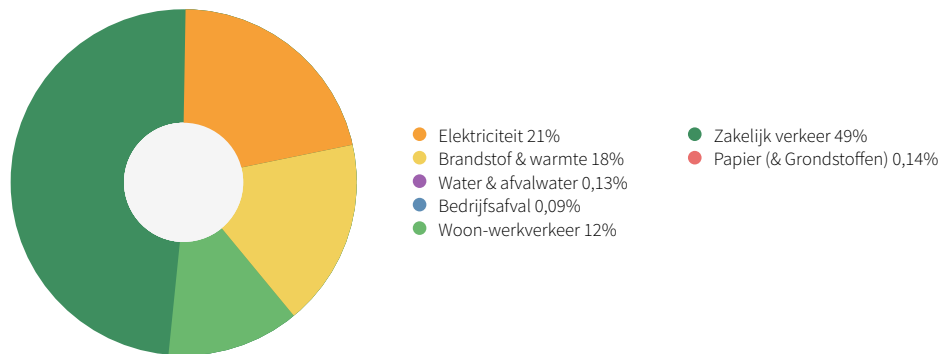


CO₂-grafiek

Totaal

2026 1^e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



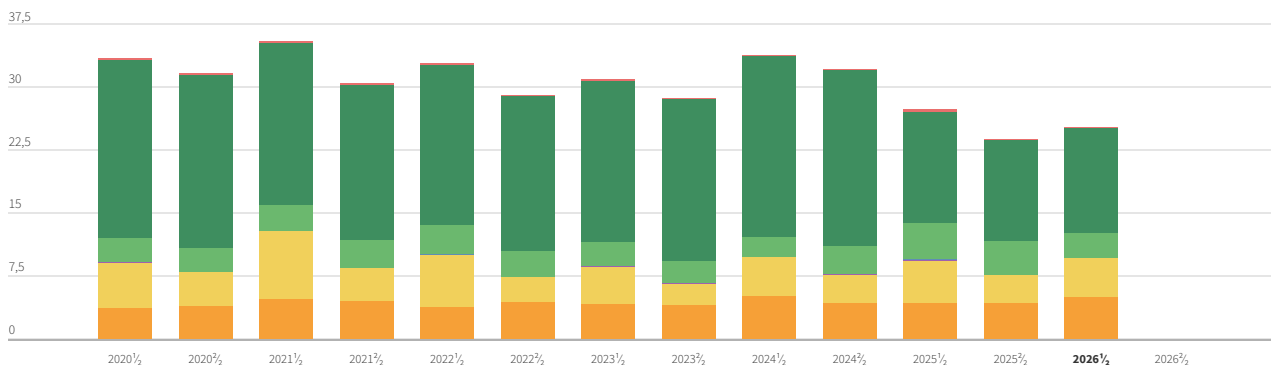
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Bedrijfsafval
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Papier (& Grondstoffen)

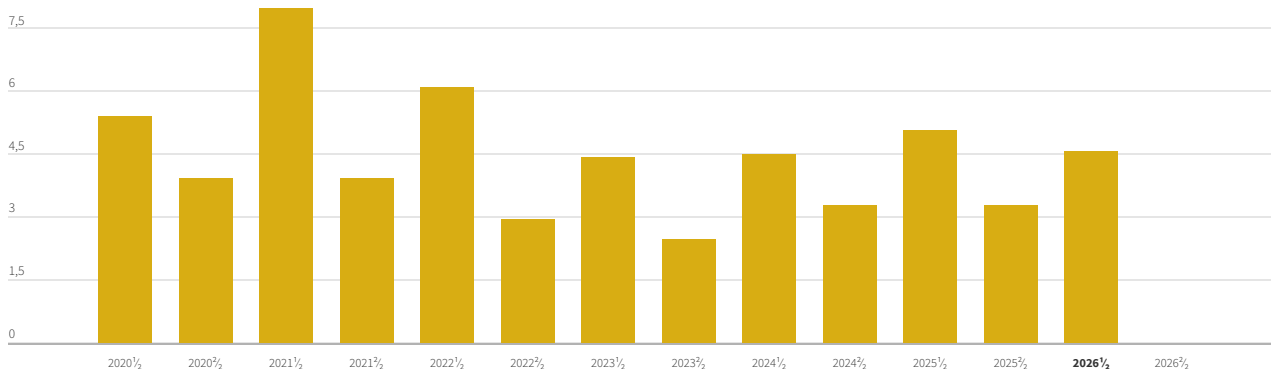
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-afrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



● Aardgas

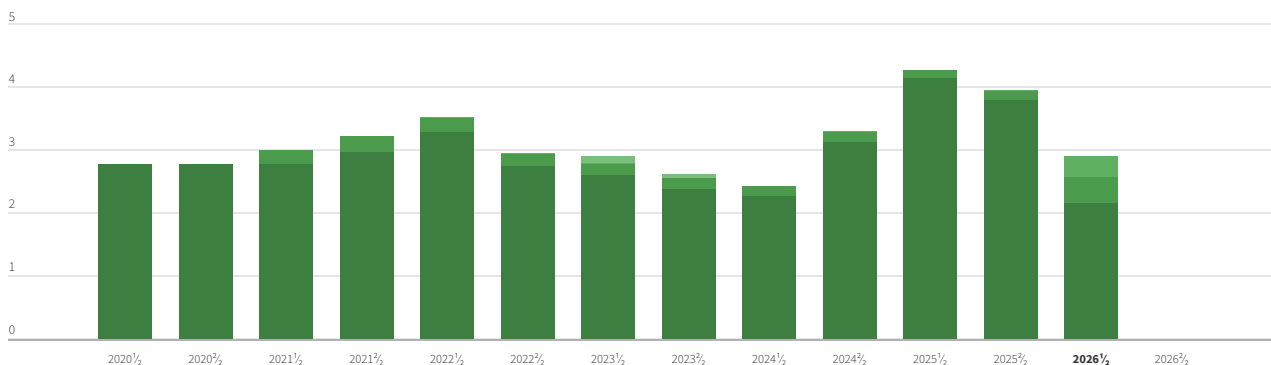
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Woon-werkverkeer

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



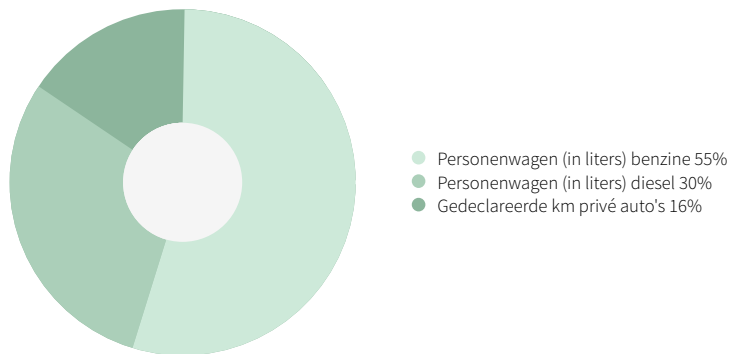
- Personenwagen (km)
- Personenwagen elektrisch (gridmix stroom)
- Trein
- Bus

CO₂-grafiek

Zakelijk verkeer

2026 1^e halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO₂-footprint van dit thema.



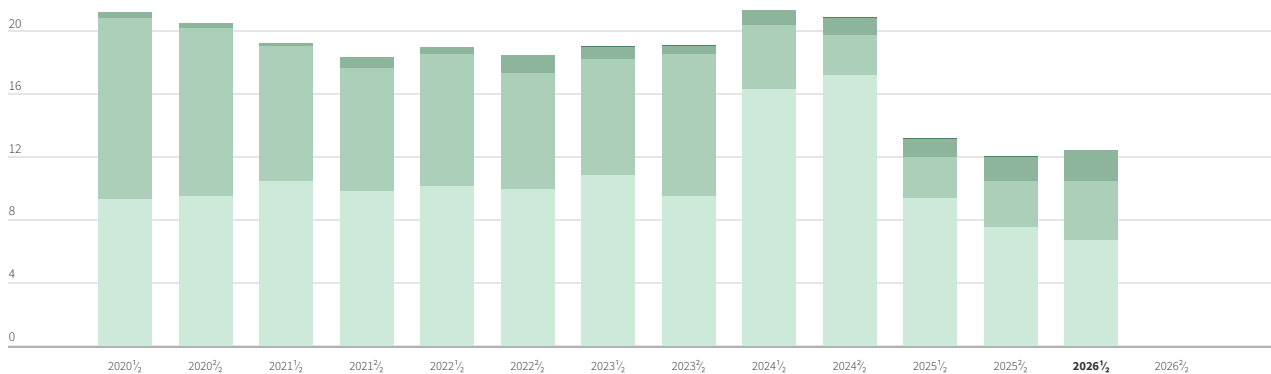
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.



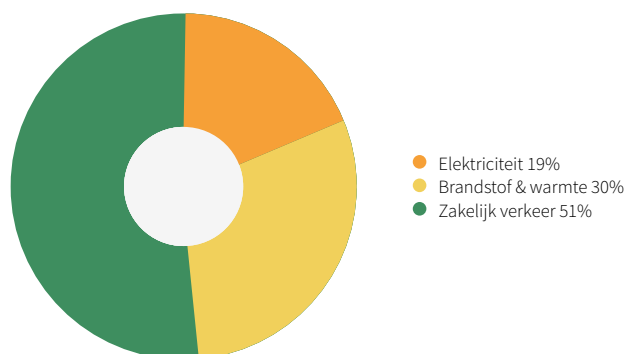
- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Gedeclareerde km privé auto's
- AdBlue (32,5% ureum)
- Trein

Energiegrafiek

Totaal

2026 1^e halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

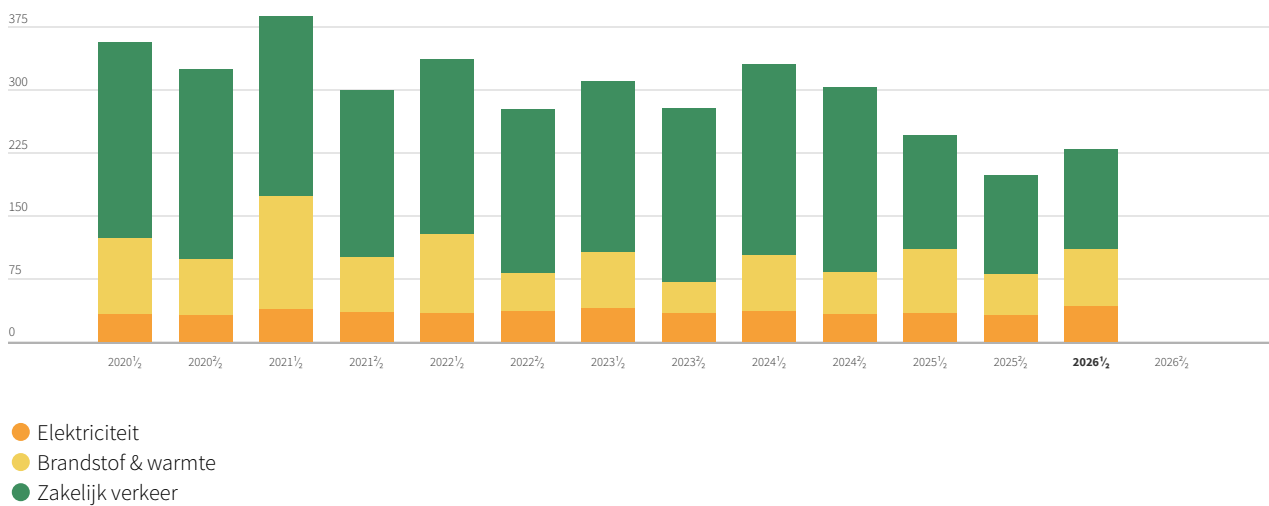


Energiegrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



Footprint

CO₂ Thematisch 1^e halfjaar

Adviesbureau Brouwers BV - 2026

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	2.845 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	412 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	10.856 kWh	0,483 kg CO ₂ / kWh	5,24 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	959 kWh	0 kg CO ₂ / kWh*	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>5,24 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas	2.169 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	4,63 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>4,63 ton CO₂</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	36,7 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0109 ton CO ₂
Afvalwater	36,7 m ³ huishoudelijk	0,604 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,0222 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,0331 ton CO₂</i>
Bedrijfsafval			
Papier - Vertrouwelijk	400 kg	0,007 kg CO ₂ / kg	0,00280 ton CO ₂
Restafval	5.760 liter (90 g/l)	0,00342 kg CO ₂ / liter (90 g/l)	0,0197 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,0225 ton CO₂</i>
Woon-werkverkeer			
Personenwagen (km)	11.557 km	0,19 kg CO ₂ / km	2,20 ton CO ₂
Fiets en lopen	4.229 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Trein	11.138 personenkm	0,03 kg CO ₂ / personenkm	0,334 ton CO ₂
Personenwagen elektrisch (gridmix stroom)	9.992 km	0,0407 kg CO ₂ / km	0,406 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,94 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	2.471 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	6,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	1.148 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,73 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	10.365 km	0,19 kg CO ₂ / km	1,97 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>12,6 ton CO₂</i>
Papier (& Grondstoffen)			
Papier - standaard	30,0 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	0,0362 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,0362 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	25,5 ton CO₂

* Factor is door gebruiker ingesteld.

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

Adviesbureau Brouwers BV - 2026

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	2.169 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	4,63 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	2.471 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	6,90 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.148 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,73 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>15,3 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	2.845 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	412 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	10.856 kWh	0,483 kg CO ₂ / kWh	5,24 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	959 kWh	0 kg CO ₂ / kWh*	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>5,24 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	10.365 km	0,19 kg CO ₂ / km	1,97 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,97 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	22,5 ton CO₂
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	36,7 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0109 ton CO ₂
Water & afvalwater	Afvalwater	36,7 m ³ huishoudelijk	0,604 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,0222 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Papier - Vertrouwelijk	400 kg	0,007 kg CO ₂ / kg	0,00280 ton CO ₂
Bedrijfsafval	Restafval	5.760 liter (90 g/l)	0,00342 kg CO ₂ / liter (90 g/l)	0,0197 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	11.557 km	0,19 kg CO ₂ / km	2,20 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	4.229 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Trein	11.138 personenkm	0,03 kg CO ₂ / personenkm	0,334 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen elektrisch (gridmix stroom)	9.992 km	0,0407 kg CO ₂ / km	0,406 ton CO ₂
Papier (& Grondstoffen)	Papier - standaard	30,0 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	0,0362 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>3,03 ton CO₂</i>

* Factor is door gebruiker ingesteld.

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 1 niet-CO₂ broeikasgassen
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3

Scope 1 is de directe uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen (koudemiddelen, lachgas etc) door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Footprint

Energie 1^e halfjaar

Adviesbureau Brouwers BV - 2026

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	2.169 m ³	31,7 MJ / m ³	68,7 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	2.471 liter	31,3 MJ / liter	77,4 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.148 liter	35,9 MJ / liter	41,2 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>187 GJ</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	2.845 kWh	3,6 MJ / kWh	10,2 GJ
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	412 teruggeleverde kWh	-3,6 MJ / teruggeleverde kWh	-1,48 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	10.856 kWh	3,6 MJ / kWh	39,1 GJ
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	959 kWh	-3,6 MJ / kWh	-3,45 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>44,4 GJ</i>
Energieverbruik				232 GJ

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.

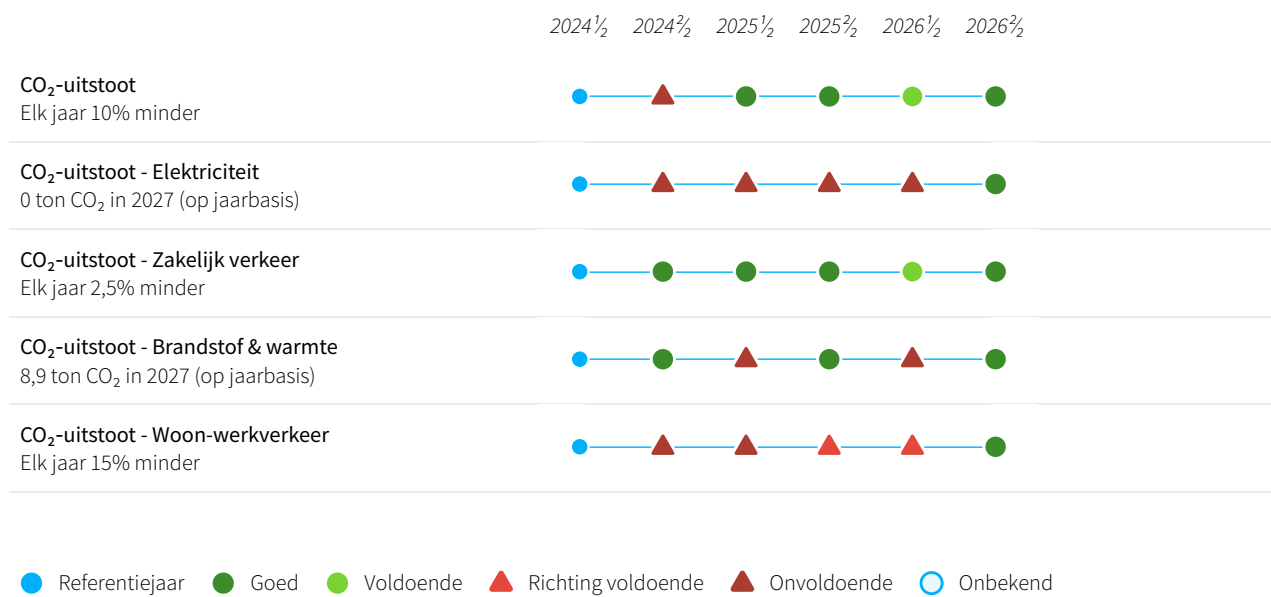
Kengetallen

		2026 ¹ / ₂	2026 ² / ₂	Gemiddelde kantoor
Elektriciteit bedrijfspand				
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%			
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	13,3		
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh / fte	802		587
Brandstof & warmte & koude				
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	2.169		
Verwarming per medewerker	m ³ gas eq. / fte	141		77,1
Verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq. / m ³	1,56		1,20
Water & afvalwater				
Drinkwaterverbruik per medewerker	m ³ / fte	2,39		2,05
Afval				
Afvalscheiding	%	43,6		44,6
Totaal afval per medewerker	kg / fte	59,7		46,8
Papierafval per medewerker	kg / fte	26,0	0	16,0
Vervoer				
Woon-werkkilometers per medewerker	km/fte	2.401		2.095
Aandeel OV, fiets en lopen in woon-werkverkeer	%	41,6		21,7
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte	259		38,0
CO₂ footprint totaal en thematisch				
Totale CO ₂ emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	3,35	0	
CO ₂ uitgedrukt in m ² zonnecellen (440Wp)	m ²	223	0	
Gebouwgebonden CO ₂ emissie per medewerker	kg CO ₂ / fte	642	0	431
Bedrijfsvoering				
Vloeroppervlak per medewerker	m ² / fte	34,8	34,9	21,3
Gemiddelde verdiepingshoogte	m	2,60	2,60	3,01
Grondstoffen				
Papierinkoop per medewerker	kg / fte	1,95		0

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

De gearceerde kolom rechts toont het branchegemiddelde. Uit de verschillen met het gemiddelde blijkt waar het bedrijf laag, gemiddeld of juist hoog scoort ten opzichte van branchegenoten. De verschillen en overeenkomsten zijn aanknopingspunten om extra milieuwinst en/of financiële winst te behalen.

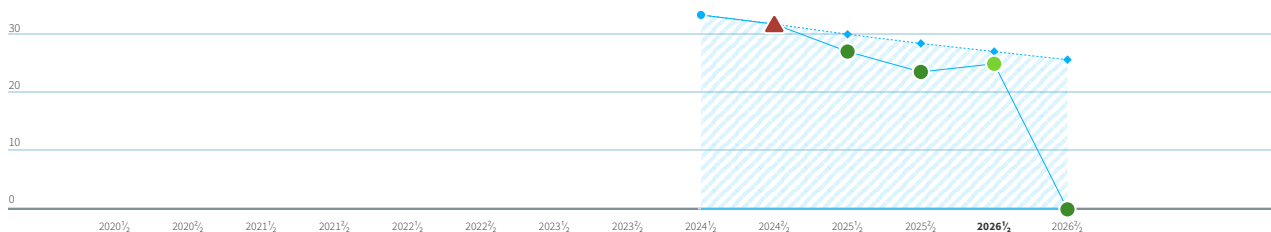
Doelenoverzicht



Doelgrafieken

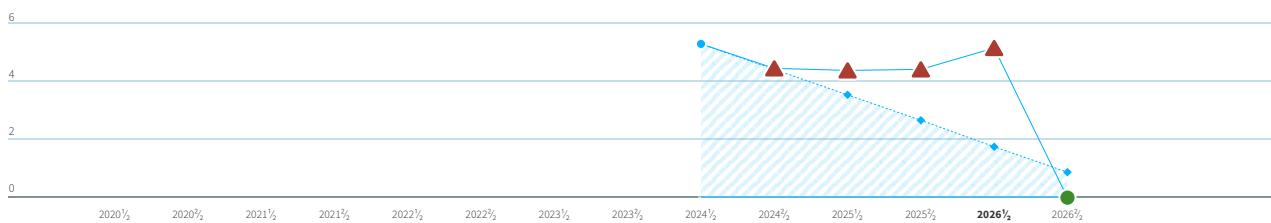
CO₂-uitstoot

Doel: Elk jaar 10% minder
ton CO₂



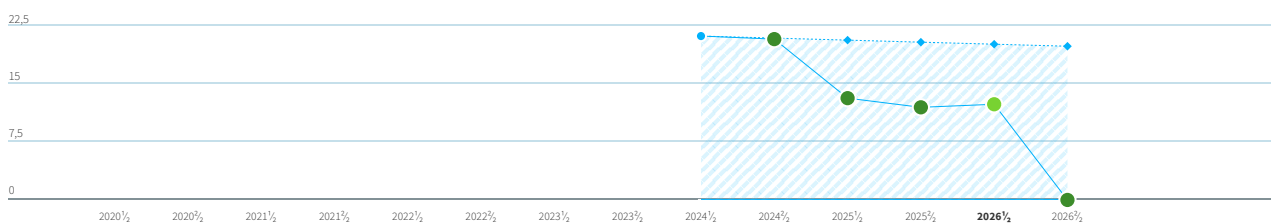
CO₂-uitstoot - Elektriciteit

Doel: 0 ton CO₂ in 2027 (op jaarbasis)
ton CO₂



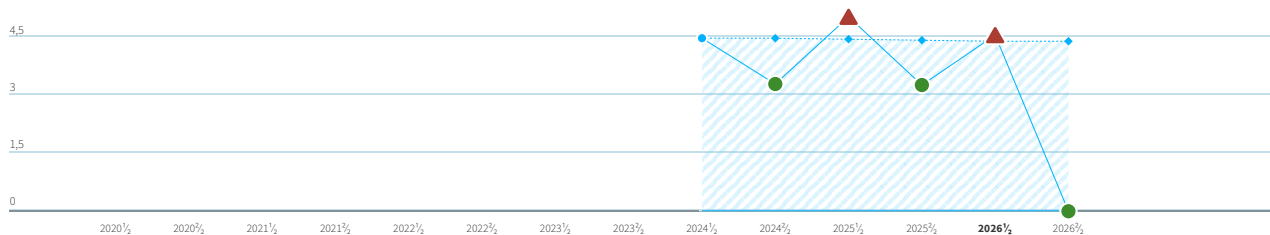
CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer

Doel: Elk jaar 2,5% minder
ton CO₂



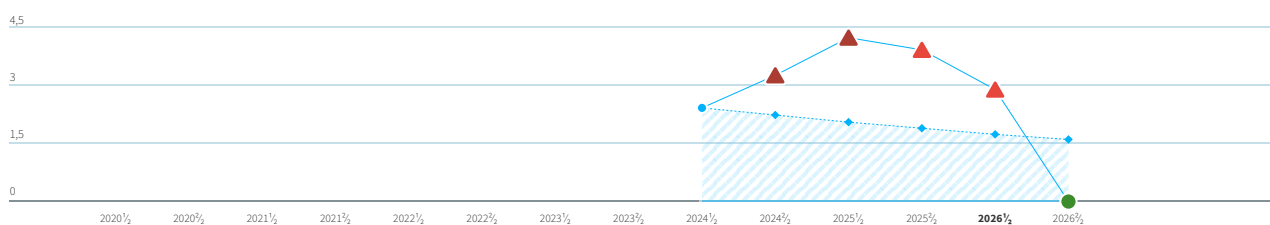
CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte

Doel: 8,9 ton CO₂ in 2027 (op jaarbasis)
ton CO₂



CO₂-uitstoot - Woon-werkverkeer

Doel: Elk jaar 15% minder
ton CO₂





DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.