

Maatregelen	Scope	Besparings- potentieel	Max besparing (ton/jr)	Gereed	datum gereed	Bijzonderheden
Doelstellingen 2021 - 2025						
Verminderen Elektriciteit						
Aanbrengen zonnepanelen	2		2,02	Ja	< 2020	Ca. 25-35% van elektriciteitsbehoefte wordt met eigen zonnepanelen opgewekt. Maximale besparing betreft de elektriciteit die wel wordt verbruikt, maar hoeft te worden ingekocht.
Overstappen op groene stroom (wind) van NL oorsprong	2	100%	8,08	Nee		Maatregel is ivm onrust op energiemarkt vooralsnog niet uitgevoerd.
Schakelklokken op elektr boiler/koffiezetapparaat	2	67%	0,62	Ja	sep-21	Staan alleen aan op werkdagen (12 uur/dag); d.i. ± 33% van de totale tijd.
Vervangen oude koelkast (> 25 jr oud) door A+++ klasse	2	2,75%	0,22	Ja	sep-23	Is tijdens de renovatie in sept 2023 vervangen door nieuwe koelkast in kantine.
2e (reserve) Koel/vrieskast definitief buiten gebruik stellen	2	100%	0,11	Ja	jul-22	2e (reserve) koelkast werd in de praktijk vooral in de zomer gebruikt. Is sinds eind juli 2022 niet meer in gebruik.
Verminderen Aardgasgebruik						
Instellen CV (nacht+weekend uit)	1	0%	0,00	Ja	<<2020	Is jaren geleden al ingevoerd, dus geen/weinig extra besparing.
Deels overstappen op lokaal verwarmen/ koelen dmv airco's ipv CV-installatie op gas	1	??	??	Ja	Najaar 2022	In de periode sept 2021 t/m sept 2023 zijn diverse isolatiemaatregelen en een grootschalige renovatie van het kantoorpand uitgevoerd. De gemiddelde jaarlijkse uitstoot in de periode 2023-2025 was ±7,8 ton dit is ca. 17,9% minder dan in het basisjaar 2020 (± 9,5 ton). In 2025 was de besparing 10,6% t.o.v. 2020.
Aanleg airco-units tekenzaal	1			Ja	dec-22	
Isoleren (spouwmuren)	1			Ja	sep-21	
Isoleren (dak)	1			Ja	feb-22	
Isoleren (vloer kantine)	1			Ja	jun-23	
Isoleren (ramen)	1			Ja	sep-23	
Verminderen brandstofgebruik bedrijfsauto's						
Indien mogelijk vergaderen via Teams	1	??	??	Ja	jan-21	Sinds Covid vinden met enige regelmaat vergaderingen (deels) via Teams plaats.
Vervangen bestelbus, diesel	1	6,14%	0,39	Ja	sep-22	Oude bestelbus uit febr 2014 is vervangen door modern exemplaar (Euro 6, met Ad-Blue)

Maatregelen	Scope	Besparings- potentieel	Max besparing (ton/jr)	Gereed	datum gereed	Bijzonderheden
Vervangen overige bedrijfsauto's (1x Diesel/6x benzine) door (plug-in) hybride of elektrische voertuigen	1	Variabel (voertuig-afhankelijk)	5,43	Groten- deels		In de komende jaren zal het huidige wagenpark geleidelijk worden vervangen door (plug-in) hybride of elektrische voertuigen.
				Ja	apr-24	Oude dieselauto opzichter 1 is vervangen door een hybride-benzine
				Ja	sep-24	Oude benzineauto opzichter 2 is vervangen door een hybride-benzine
				Ja	sep-24	Benzineauto projectleider 1 is afgestoten. Wegens sterke vermindering van het aantal zakelijke ritten met deze auto is deze verkocht, en worden de zakelijke ritten vergoed o.b.v. daadwerkelijke zakelijke km's
				Ja	dec-25	Auto van projectmedewerker 2 is afgestoten in dec 2025
				Nee		<i>Met uitzondering van beide reserve I10's, die weinig km's maken, zijn alle bedrijfsauto's in de afgelopen 5 jaar vervangen of afgestoten.</i>
Toolbox Zuinig rijden	1	5%	2,07	Ja	apr-22	
Periodiek controleren bandenspanning	1	2%	0,83	Ja	okt-22	Kleine luchtpomp/drukmeter aangeschaft om op kantoor te kunnen meten/ bijpompen.

Maatregelen	Scope	Besparings- potentieel	Max besparing (ton/jr)	Gereed	datum gereed	Bijzonderheden
Nieuwe doelstellingen 2026 - 2027						
Verminderen uitstoot door brandstofgebruik bedrijfsauto's						
Vervangen Toyota C-HR, benzine-hybr	1	25-28%	0,9 à 1,0 ton/jr	Ja	9-12-2025	Is in dec 2025 vervangen door een Toyota C-HR Plug-in hybride. Besparingspotentieel obv verbruikscijfers dec 2025 tm juli 2026 nieuwe auto en uitstoot gegevens 2022-2025 oude C-HR
Vervangen bestelbus Berlingo, diesel, euro 6	1	50 - 100%	± 5,1 ton/jr	Nee		Bestelauto dient uiterlijk per 1-1-2029 vervangen te worden door ZE-exemplaar i.v.m. toegang ZE-zones in diverse steden. Besparingspotentieel o.b.v. verbruikscijfers 2022-2026. Maximale besparing bij opladen met groene stroom. Waarschijnlijk dus lager.
Vervangen oude Berlingo bestelauto (diesel euro 5 uit 2013)	1		2,0 à 2,5 ton/jr	Nee		Betreft de vm. Bedrijfsauto van de SH; Heeft nog t/m eind 2026 toegang tot ZE-zones. Gezien de leeftijd, brandstoftype en emissieklasse afstoten/inruilen tegen einde 2026 / begin 2027. Max. besparing bij afstoten of inruilen voor volledig elektr. auto. Evt in combinatie met vervangen andere Berlingo?
Vervangen bedrijfsauto's (3 stuks)	1	??	??	Nee		Bij vervanging overige bedrijfsauto's (3 st hybride) kiezen voor energiezuinige/ uitstootvrije modellen. Waarschijnlijk weinig/geen besparing de komende periode omdat deze niet eerder dan eind 2028/begin 2029 zullen worden vervangen
Afstoten oude I-10's (uit 2011 en 2018)	1		0,5 à 2,0 ton/jr	Nee		Bezien wat er moet gebeuren met de oude I-10 reserve auto's. Maken in verhouding er weinig km's. De max besparing betreft het afstoten van beide auto's en deze niet te vervangen door een adere auto.
Verminderen uitstoot door elektriciteitsgebruik						
Vervangen 2 oplaadpunten parkeerplaats kantoor	2	NVT	NVT	Ja	15-1-2026	Medio jan 2026 zijn 2 oplaad-punten op de P-plaats vervangen. Besparing is niet van toepassing, maar wel randvoorwaarde voor elektrificatie wagenpark

Maatregelen	Scope	Besparings- potentieel	Max besparing (ton/jr)	Gereed	datum gereed	Bijzonderheden
Afspraken maken met individuele medw over opladen eigen auto op kantoor en de laadkosten	2	NVT	NVT	Ja	jan-26	Met de nieuwe laadpunten wordt ook het verbruik per individuele laadsessie geregistreerd zodat, indien van toepassing, per medw afspraken kunnen worden gemaakt over het laden van privé auto's op kantoor. Door het hanteren van een aantrekkelijke prijs/kWh kan overstappen naar elektr rijden worden bevorderd.
Overstappen op groene stroom (wind) van NL oorsprong	2	100%	8,9 à 9,2 ton/jr	Nee		Dit is veruit de belangrijkste besparingsdoelstelling die momenteel te realiseren is. In 2026 verder onderzoeken en in gang zetten. Max. besparing obv verbruikscijfers laatste 5 jr
Uitbreiden aantal laadpalen	2	NVT	NVT	Nee		Gezien de verduurzaming/elektrificatie van het wagenpark zal de laadcapaciteit mogelijk moeten worden uitgebreid. Gezien de problemen met de netcongestie zal dit de eerste paar jaren waarschijnlijk nog niet mogelijk zijn.
Verminderen uitstoot door aardgasgebruik						
Isolerende maatregelen	1	10-15% (t.o.v. 2020-2022)	1,65	Ja	2021-2023	Alle voor haalbare isolatiemaatregelen zijn reeds uitgevoerd tijdens de grootschalige renovatie in de voorgaande periode. De gemiddelde jaarlijkse uitstoot is na de renovatie (2023-2025) met 10 à 15% gedaald t.o.v. de jaren daarvoor. Extra besparingen/maatregelen zijn op dit moment niet te verwachten.
Deels overstappen op groen gas	1	??	??	Nee		Onderzoeken of/wat de mogelijkheden en kosten zijn (in combinatie met elektriciteit).