



| Adviesbureau Brouwers BV uitstoot 2020 (basisjaar)  |  |                                       | Uitstoot 2022 en verschillen t.o.v. basisjaar 2020 |                                 |                                |              |               |              |             |
|---|--|---------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Thema   | CO <sub>2</sub> -equivalent (ton CO <sub>2</sub> ) | Reductiedoelstelling 2025 (scope 1&2) | Tussendoel 2023                                    | Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> ) | Vershil (ton CO <sub>2</sub> ) | Vershil (%)  | Besparing (%) |              |             |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                       |  | <b>%</b>                              | <b>Ton</b>   | <b>Ton</b>                      |                                |              |               |              |             |
| Aardgas voor verwarming                             | Brandstof & warmte                                 | 9,46                                  | 2%   | 1,19                            | 0,60                           | 9,18         | -0,28         | 97,0%        | 3,0%        |
| Koudemiddel - R134a                                 | Emissies   | 0                                     |  |                                 |                                | 0,00         | --            |              |             |
| Personenwagen (in liters) benzine                   | Zakelijk verkeer                                   | 19,2                                  |  |                                 |                                | 20,50        | 1,32          |              |             |
| Personenwagen (in liters) diesel                    | Zakelijk verkeer                                   | 22,3                                  |  |                                 |                                | 15,8         | -6,50         |              |             |
|   | Zakelijk verkeer totaal                            | 41,5                                  | 6%   | 3,58                            |                                | 36,3         | -5,17         | 87,5%        | 12,5%       |
| <i>Subtotaal Scope 1 - 2020</i>                     |  | 50,9                                  | 8%   | 4,77                            |                                | 45,48        | -5,45         | 89,3%        | 10,7%       |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>    |  | <b>%</b>                              | <b>Ton</b>   | <b>Ton</b>                      |                                |              |               |              |             |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                     | Elektriciteit                                      | 0                                     |  |                                 |                                | 0            | --            |              |             |
| Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)              | Elektriciteit                                      | 0                                     |  |                                 |                                | 0            | --            |              |             |
| Ingekochte elektriciteit                            | Elektriciteit                                      | 8,08                                  |  |                                 |                                | 8,63         | 0,55          |              |             |
| Waarvan groene stroom uit windkracht                | Elektriciteit                                      | 0                                     |  |                                 |                                | 0            | --            |              |             |
| Fiets en lopen                                      | Zakelijk verkeer                                   | 0                                     |  |                                 |                                | 0            | --            |              |             |
| Gedeclareerde km privé auto's                       | Zakelijk verkeer                                   | 0,633                                 |  |                                 |                                | 1,55         | 0,92          |              |             |
| <i>Subtotaal Scope 2 - 2020</i>                     |  | 8,72                                  | 2%   | 1,19                            |                                | 10,18        | 1,46          | 116,8%       | -16,8%      |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1&amp;2 - 2020</b> |  | <b>59,6</b>                           | <b>10%</b>   | <b>5,96</b>                     |                                | <b>55,66</b> | <b>-3,99</b>  | <b>93,3%</b> | <b>6,7%</b> |



| Adviesbureau Brouwers BV uitstoot 2020 (basisjaar)  |                    |  | Uitstoot 2022 en verschillen t.o.v. basisjaar 2020 |                 |                                 |                                |               |               |
|---|--------------------|--|--|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|
|   | Thema              | CO <sub>2</sub> -equivalent (ton CO <sub>2</sub> ) | Reductiedoelstelling 2025 (scope 1&2)              | Tussendoel 2023 | Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> ) | Vershil (ton CO <sub>2</sub> ) | Vershil (%)   | Besparing (%) |
| CO <sub>2</sub> Scope 3   |                    |  | %  | Ton             | Ton                             |                                |               |               |
| Drinkwater  | Water & afvalwater | 0,0316   |  |                 | 0,028                           | -0,004                         |               |               |
| Afvalwater  | Water & afvalwater | 0,0719   |  |                 | 0,0637                          | -0,008                         |               |               |
| Trein <sup>2)</sup>   | Woon-werkverkeer   | 0,0082   |  |                 | 0,0082                          | 0,000                          |               |               |
| Fiets en lopen  | Woon-werkverkeer   | 0  |  |                 | 0                               | --                             |               |               |
| Personenwagen in km   | Woon-werkverkeer   | 5,63   |  |                 | 6,11                            | 0,48                           |               |               |
| Personenwagen elektr <sup>1)</sup>  | Woon-werkverkeer   | 0,465  |  |                 | 0,427                           | -0,04                          |               |               |
| Papier zonder milieukeurmerk  | Kantoorpapier      | 0,338  |  |                 | 0,257                           | -0,08                          |               |               |
| <b>Subtotaal scope 3 - 2020</b>   |                    | <b>6,08</b>  |  |                 | <b>6,89</b>                     | <b>0,82</b>                    | <b>113,5%</b> | <b>-13,5%</b> |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal incl scope 3 - 2020</b>   |                    | <b>65,7</b>  |  |                 | <b>62,6</b>                     | <b>-3,17</b>                   | <b>95,2%</b>  | <b>4,8%</b>   |
| <sup>1)</sup> Als referentie uitstoot "woon-werkverkeer, personenwagen elektr" is de uitstoot van 2021 genomen omdat 2021 het 1 <sup>e</sup> jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is. |                    |  |  |                 |                                 |                                |               |               |
| <sup>2)</sup> Als referentie uitstoot "woon-werkverkeer, trein" is de uitstoot van 2022 genomen omdat 2022 het 1 <sup>e</sup> jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is.                |                    |  |  |                 |                                 |                                |               |               |