

Adviesbureau Brouwers BV uitstoot 2020 (basisjaar)						Uitstoot 2025 en verschillen t.o.v. basisjaar 2020			
	Thema	CO ₂ -equivalent (ton CO ₂)	Reductiedoelstelling 2025 (scope 1&2)		Tussendoel 2023	Uitstoot (ton CO ₂)	Vershil (ton CO ₂)	Vershil (%)	Besparing (%)
CO ₂ Scope 1			%	Ton	Ton				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9,46	2%	1,19	0,60	8,45	-1,01	89,3%	10,7%
Koudemiddel - R134a	Emissies	0				0,00	--	--	--
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19,2				17,30	-1,88	90,2%	9,8%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	22,3				5,50	-16,80	24,7%	75,3%
AdBlue (32,5% ureum) ³⁾	Zakelijk verkeer	0,00952				0,00520	-0,0043	54,6%	45,4%
	Zakelijk verkeer totaal	41,5	6%	3,58		22,8	-18,67	55,0%	45,0%
Subtotaal Scope 1 - 2020		50,9	8%	4,77		31,26	-19,68	61,4%	38,6%
CO ₂ Scope 2 en Business travel			%	Ton	Ton				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0				0	--	--	--
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0				0	--	--	--
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8,08				8,94	0,86	110,6%	-10,6%
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom) ⁴⁾	Elektriciteit	0,000				0	--	--	--
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0				0	--	--	--
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0				0	--	--	--
Trein ³⁾	Zakelijk verkeer	0,00226				0,004512	0,0023	199,6%	-99,6%
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,633				2,74	2,11	432,9%	-332,9%
Subtotaal Scope 2 - 2020		8,72	2%	1,19		11,68	2,97	134,04%	-34,04%
CO ₂ -uitstoot Scope 1&2 - 2020		59,6	10%	5,96		42,94	-16,71	72,0%	28,0%
CO ₂ Scope 3			%	Ton	Ton				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,0316				0,0745	0,043	235,8%	-135,8%
Afvalwater	Water & afvalwater	0,0719				0,1530	0,081	212,9%	-112,9%
Trein ²⁾	Woon-werkverkeer	0,0082				0,0030	-0,005	36,6%	63,4%
Bus ³⁾	Woon-werkverkeer	0,1571				0,0000	-0,157	0,0%	100,0%
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0				0	--	--	--
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	5,63				8,049	2,42	142,9%	-42,9%
Personenwagen elektr ¹⁾	Woon-werkverkeer	0,465				0,255	-0,21	54,8%	45,2%
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	0,338				0,296	-0,04	87,5%	12,5%
Subtotaal scope 3 - 2020		6,08				8,83	2,76	145,4%	-45,4%
CO ₂ -uitstoot totaal incl scope 3 - 2020		65,7				51,77	-13,95	78,8%	21,2%
¹⁾ Als referentie uitstoot "Woon-werkverkeer, Personenwagen elektr" is de uitstoot van 2021 genomen omdat 2021 het 1 ^e jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is									
²⁾ Als referentie uitstoot "Woon-werkverkeer, trein" is de uitstoot van 2022 genomen omdat 2022 het 1 ^e jaar is dat deze uitstootbron van toepassing is.									
In 2025 was woonwerkverkeer per trein alleen in het 4e kwartaal van toepassing.									
³⁾ Als referentie uitstoot "Ad Blue (32,5% Ureum)", "Woon-werkverkeer, bus" en "Zakelijk verkeer, trein" is de uitstoot van 2023 genomen omdat 2023 het 1 ^e jaar is dat dit geregistreerd of van toepassing is. In 2024 en 2025 was woon-werkverkeer per bus niet meer van toepassing.									
⁴⁾ De CO ₂ -parameter van "Electriciteit, waarvan opladen voertuigen" is handmatig op ingesteld op 0 i.p.v. -0,456 kg CO ₂ / kWh om te voorkomen dat deze uitstoot niet de totale footprint wordt meegenomen. Dit onderdeel wordt geregistreerd sinds 2023.									
Reductiedoelstellingen 2025 t.o.v. 2020					Daadwerkelijke reductie in 2025 t.o.v. 2020				
					Absoluut		Gecorrigeerd		
					%	ton	%	ton	
Totaal scope 1+2					10%	5,96	28,0%	-16,71	42,0%
Scope 1 (totaal)					8%	4,77	38,6%	-19,69	50,5%
* Aardgas voor verwarming					2%	1,19	10,6%	-1,01	28,0%
* Zakelijk verkeer					6%	3,58	45,1%	-18,68	55,7%
Scope 2 (totaal)					2%	1,19	-34,1%	2,97	-8,1%
Scope 3 (totaal)					Geen	Geen	-45,5%	2,77	-17,3%
Groen =					Afname CO ₂ -uitstoot				
Rood =					Toename CO ₂ -uitstoot				